

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per gli affari generali e la digitalizzazione

Direzione generale per la digitalizzazione

Ufficio di Statistica

Produzione di statistiche sull'incidentalità nei trasporti stradali

**ACI - Automobile Club d'Italia
Area Professionale Statistica**

Incidenti stradali in Europa

Contributo ACI

a cura del Dr. Alessandro Vasserot

ACI - Automobile Club d'Italia
Area Professionale Statistica

Incidenti stradali in Europa

Come noto, l'Unione Europea ha rinnovato anche per il corrente decennio l'impegno di migliorare la sicurezza stradale fissando un nuovo obiettivo di riduzione del 50% delle vittime della strada da raggiungere nel 2030, partendo dai livelli del 2019, essendo il 2020 un anno poco rappresentativo in quanto fortemente condizionato dalle misure di lockdown per contrastare la pandemia da Covid-19. Inoltre, è stato introdotto un nuovo obiettivo di dimezzamento del numero di feriti gravi nello stesso periodo temporale.

Tale obiettivo ha fatto seguito ad un precedente processo iniziato nel 2001 con la finalità di dimezzare il numero di morti a seguito di incidente stradale entro il 2010 e proseguito nel corso dello scorso decennio terminato col 2020.

Durante il 2023 nell'Unione Europea (UE27) 20.363 persone hanno perso la vita a seguito di incidente stradale, con una diminuzione del 10,5% rispetto al 2019. Rispetto al 2022 vi è stato invece un decremento della mortalità pari al -1,6%.

Per raggiungere l'obiettivo 2030 la riduzione annuale costante del numero di decessi dovrebbe essere pari al 6,1%, e la decrescita che si è registrata nel 2021 rispetto al 2019 (-12,8%) è stata superiore alle attese. Tuttavia, tale risultato risentiva ancora delle politiche di restrizioni imposte dalla pandemia, che sebbene non stringenti quanto quelle attuate nel corso del 2020, hanno continuato ad essere parzialmente applicate anche durante il 2021.

Il 9,2% di decrescita del numero dei morti nel 2022 rispetto al 2019 sarebbe dovuto essere -17,2%, ed il -10,5% del 2023 sarebbe dovuto essere più del doppio (-22%) per proseguire nel processo di avvicinamento al target 2030 in maniera soddisfacente.

Rispetto al 2019, 18 Paesi su 27 hanno registrato nel 2023 una discesa nel numero dei decessi. Polonia, Cipro, Belgio e Danimarca sono quelli che hanno ottenuto i risultati migliori, mentre le Nazioni con segno positivo sono Spagna, Paesi Bassi, Svezia, Lettonia, Slovacchia, Estonia, Lussemburgo ed Irlanda, con una variazione percentuale compresa tra +1,4% e +9% (le prime 5) e +13,5% e +32% (le ultime 3). Malta è rimasta stabile.

Rispetto al 2022, sono 16 i Paesi che nel 2023 hanno registrato una riduzione del numero dei morti; Malta, Lussemburgo, Belgio ed Ungheria quelli che hanno fatto meglio, mentre i meno virtuosi risultano essere stati Lituania, Lettonia ed Irlanda.

Ricordiamo che solo uno Stato membro dell'UE ha raggiunto l'obiettivo 2020 e ha persino fatto meglio: la Grecia, con una riduzione del 54% delle vittime della strada rispetto al 2010. Portogallo, Spagna, Croazia, Belgio, Slovenia, Italia, Lituania, Bulgaria, Danimarca, Austria e Ungheria hanno registrato un calo al di sopra della media UE (37%), mentre gli altri paesi hanno migliorato in misura più contenuta. Il progresso meno evidente è stato nei Paesi Bassi con una diminuzione del 5%.

L'Italia, con 3.039 decessi nel 2023 (-4,2% rispetto al 2019 e -3,8% rispetto al 2022), si colloca al 15° posto nella classifica dei paesi più virtuosi con riferimento al 2019. Il calo della mortalità nel nostro Paese è tuttavia decisamente inferiore rispetto all'andamento medio europeo.

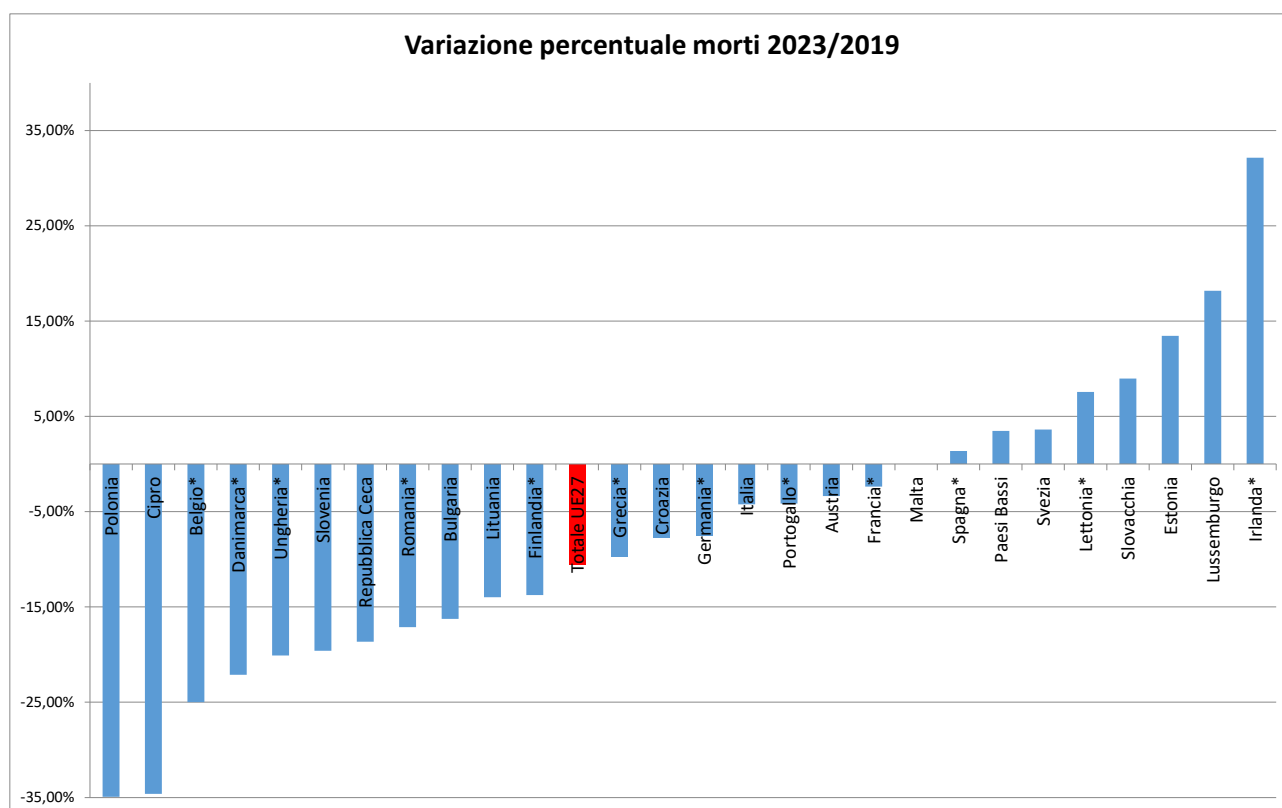
Tavola 1 - Numero di morti in incidenti stradali nei paesi membri dell'Unione Europea (UE27)

Paese	2001	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Var % 2023/2019	Var % 2023/2022
Polonia	5.534	3.907	4.189	3.571	3.357	3.202	2.938	3.026	2.831	2.862	2.909	2.491	2.245	1.896	1.893	-34,93%	-0,16%
Cipro	98	60	71	51	44	45	57	46	53	49	52	48	45	37	34	-34,62%	-8,11%
Belgio*	1.486	850	884	827	764	745	762	670	609	604	644	499	516	540	483	-25,00%	-10,56%
Danimarca*	431	255	220	167	191	183	178	211	183	175	199	163	130	154	155	-22,11%	0,65%
Ungheria*	1.239	740	638	605	591	626	644	607	625	633	602	460	544	537	481	-20,10%	-10,43%
Slovenia	278	138	141	130	125	108	120	130	104	91	102	80	114	85	82	-19,61%	-3,53%
Repubblica Ceca	1.334	802	773	742	654	688	737	611	577	658	617	517	531	527	502	-18,64%	-4,74%
Romania*	2.450	2.377	2.018	2.042	1.861	1.818	1.893	1.913	1.951	1.867	1.864	1.646	1.779	1.634	1.545	-17,11%	-5,45%
Bulgaria	1.011	776	657	601	601	660	708	708	682	611	628	463	561	531	526	-16,24%	-0,94%
Lituania	706	299	297	302	258	267	242	192	192	173	186	175	147	120	160	-13,98%	33,33%
Finlandia*	433	272	292	255	258	229	270	258	238	239	211	223	225	196	182	-13,74%	-7,14%
Grecia*	1.880	1.258	1.141	988	879	795	793	824	731	700	688	584	624	654	621	-9,74%	-5,05%
Croazia	647	426	418	393	368	308	348	307	331	317	297	237	292	275	274	-7,74%	-0,36%
Germania*	6.977	3.651	4.009	3.601	3.340	3.368	3.459	3.206	3.177	3.275	3.059	2.719	2.562	2.776	2.830	-7,49%	1,95%
Italia	7.096	4.114	3.860	3.753	3.401	3.381	3.428	3.283	3.378	3.334	3.173	2.395	2.875	3.159	3.039	-4,22%	-3,80%
Portogallo*	1.670	937	891	718	637	638	593	563	602	675	626	509	532	591	600	-4,15%	1,52%
Austria	958	552	523	531	455	430	479	432	414	409	416	344	362	370	402	-3,37%	8,65%
Francia*	8.252	3.992	3.963	3.653	3.268	3.384	3.461	3.477	3.448	3.248	3.244	2.541	2.944	3.267	3.167	-2,37%	-3,06%
Malta	16	15	17	9	18	10	11	22	19	18	16	12	9	26	16	0,00%	-38,46%
Spagna*	5.517	2.478	2.060	1.903	1.680	1.688	1.689	1.810	1.830	1.806	1.755	1.370	1.533	1.746	1.779	1,37%	1,89%
Paesi Bassi	1.083	640	661	650	570	570	620	629	613	678	661	610	582	745	684	3,48%	-8,19%
Svezia	534	266	319	285	260	270	259	270	253	324	221	204	210	227	229	3,62%	0,88%
Lettonia*	558	218	179	177	179	212	188	158	136	148	132	139	147	113	142	7,58%	25,66%
Slovacchia	625	345	324	296	223	259	274	242	250	229	245	224	226	244	267	8,98%	9,43%
Estonia	199	79	101	87	81	78	67	71	48	67	52	59	55	51	59	13,46%	15,69%
Lussemburgo	70	32	33	34	45	35	36	32	25	36	22	26	24	36	26	18,18%	-27,78%
Irlanda*	411	212	186	163	188	192	162	182	154	135	140	144	134	155	185	32,14%	19,35%
Totale UE27	51.493	29.691	28.865	26.534	24.296	24.189	24.416	23.880	23.454	23.361	22.761	18.882	19.948	20.692	20.363	-10,54%	-1,59%

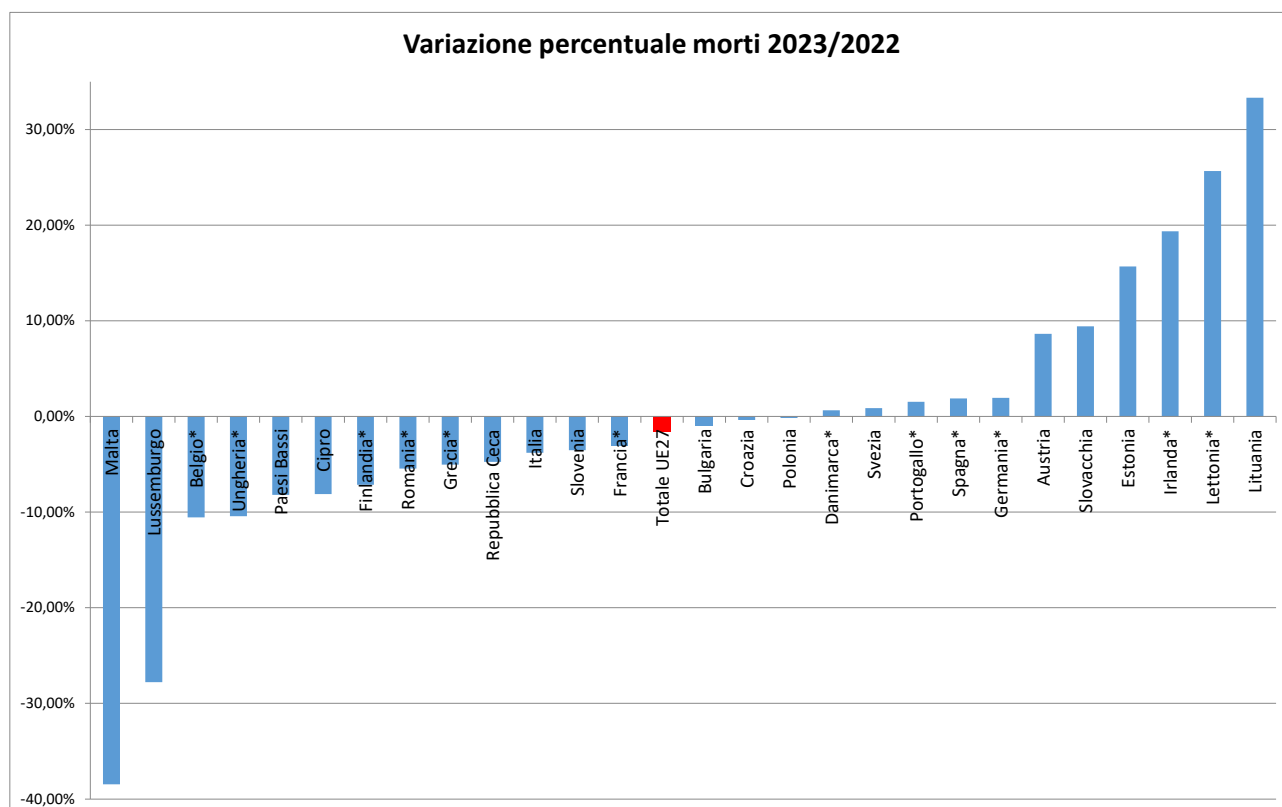
Fonte: European Transport Safety Council, Annual PIN report - Year 2024
<https://etsc.eu/18th-annual-road-safety-performance-index-pin-report/>

* dati 2023 provvisori

Rispetto al 2019, i Paesi che hanno registrato una maggiore contrazione del numero dei decessi nel 2023 sono la Polonia, (-34,9%), Cipro (-34,6%), Belgio (-25%) e Danimarca (-22,1), mentre le Nazioni con segno positivo sono Spagna (+1,4%), Paesi Bassi (+3,5%), Svezia (+3,6%), Lettonia (+7,6%), Slovacchia (+9%), Estonia (+13,5%), Lussemburgo (18,2) ed Irlanda (+32,1%).



Rispetto al 2022, i Paesi che hanno registrato una maggiore discesa nel numero dei decessi nel 2023 sono Malta (-38,5%), Lussemburgo (-27,8%), Belgio (-10,6%) e Ungheria (-10,4), mentre le Nazioni con segno positivo più elevato sono Irlanda (+19,4%), Lettonia (+25,7%) e Lituania (+33,3%). L'Italia, con una percentuale di decrescita pari a -3,8%, risulta collocarsi al 11° posto tra le Nazioni più virtuose.



Per fornire un'ulteriore misura standardizzata del livello di mortalità in incidente stradale, armonizzata e confrontabile tra i diversi Paesi europei, è stato predisposto il tasso di mortalità stradale (numero di morti in incidente stradale per milione di abitanti), che nel 2023 risulta pari a 45,7 nella UE27 ed a 51,5 in Italia (nel 2022 i valori erano rispettivamente 46,3 e 53,5). Con questo risultato l'Italia si colloca al 20° posto nella graduatoria europea.

La Svezia è il paese con il più basso tasso di mortalità (21,8), seguita da Danimarca (26,1) e Malta (29,5).

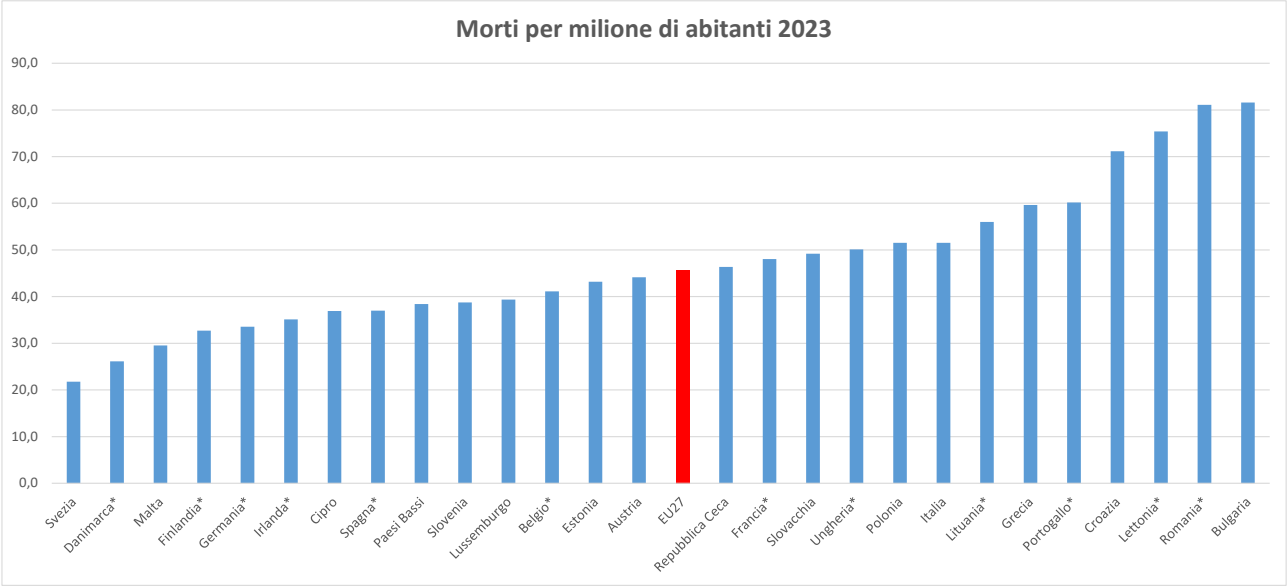
Bulgaria, Romania, Lettonia e Croazia sono le nazioni dove il rischio pro capite è più alto, con tasso di mortalità stradale maggiore di 71 morti per milione di abitanti.

Tavola 2 – Morti per milione di abitanti nei paesi membri dell'Unione Europea (UE27) nel 2023

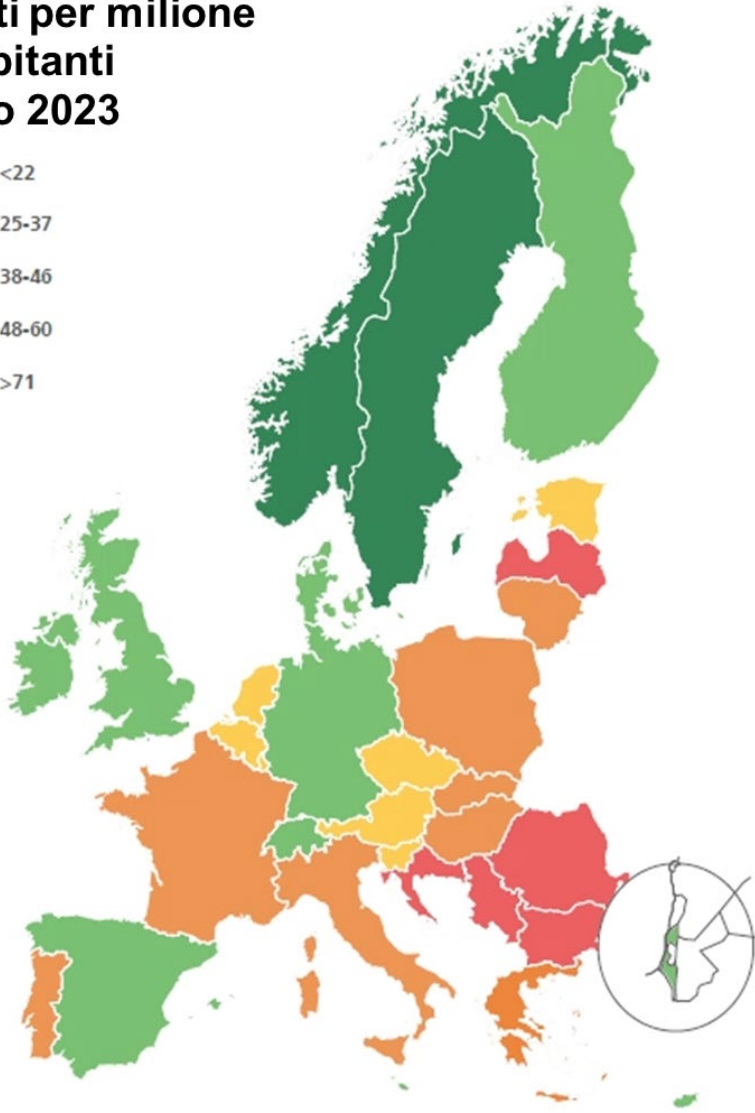
Paese	Morti 2023	Abitanti 2023	Morti 2022	Abitanti 2022	Morti per milione di abitanti 2023	Morti per milione di abitanti 2022
Svezia	229	10.521.556	227	10.452.326	21,8	21,7
Danimarca*	155	5.932.654	154	5.873.420	26,1	26,2
Malta	16	542.051	26	520.971	29,5	49,9
Finlandia*	182	5.563.970	191	5.548.241	32,7	34,4
Germania*	2.830	84.358.845	2.776	83.237.124	33,5	33,4
Irlanda*	185	5.271.395	157	5.060.004	35,1	31,0
Cipro	34	920.701	37	904.705	36,9	40,9
Spagna*	1.779	48.085.361	1.759	47.432.893	37,0	37,1
Paesi Bassi	684	17.811.291	737	17.590.672	38,4	41,9
Slovenia	82	2.116.972	85	2.107.180	38,7	40,3
Lussemburgo	26	660.809	36	645.397	39,3	55,8
Belgio*	483	11.742.796	521	11.617.623	41,1	44,8
Estonia	59	1.365.884	50	1.331.796	43,2	37,5
Austria	402	9.104.772	370	8.978.929	44,2	41,2
Repubblica Ceca	502	10.827.529	527	10.516.707	46,4	50,1
Francia*	3.167	65.925.961	3.260	67.842.591	48,0	48,1
Slovacchia	267	5.428.792	244	5.434.712	49,2	44,9
Ungheria*	481	9.599.744	535	9.689.010	50,1	55,2
Polonia	1.893	36.753.736	1.896	37.654.247	51,5	50,4
Italia	3.039	58.997.201	3.159	59.030.133	51,5	53,5
Lituania*	160	2.857.279	120	2.805.998	56,0	42,8
Grecia	621	10.413.982	635	10.459.782	59,6	60,7
Portogallo*	600	9.974.165	614	9.855.909	60,2	62,3
Croazia	274	3.850.894	275	3.862.305	71,2	71,2
Lettonia*	142	1.883.008	113	1.875.757	75,4	60,2
Romania*	1.545	19.054.548	1.634	19.042.455	81,1	85,8
Bulgaria	526	6.447.710	531	6.838.937	81,6	77,6
EU27	20.363	446.013.606	20.669	446.209.824	45,7	46,3

Fonte: European Transport Safety Council, Annual PIN report - Year 2024
<https://etsc.eu/18th-annual-road-safety-performance-index-pin-report/>

* dati 2023 provvisori



Morti per milione di abitanti anno 2023



Segnaliamo la rivista di ACI 'Onda Verde', di pubblicazione bimestrale, nella quale si possono trovare articoli riguardanti gli incidenti stradali.

La più recente fotografia italiana (incidenti nel 2023) è analizzata nel numero 56 (novembre-dicembre 2024).

<https://www.aci.it/?id=6096>